

Зима в этом году не хочет сдаваться без боя, но оттепель уже на пороге. По прогнозам ведущего специалиста центра погоды «Фобос» Евгения Тишковца, уже в субботу, 28 февраля, в Москве воздух прогреется до +3 градусов, а в первый день календарной весны регион накроют мокрый снег, ледяной дождь и дожди. Обильные снегопады, прошедшие этой зимой, сформировали серьезные запасы влаги, и резкое потепление может спровоцировать активное таяние. Эксперты страховой компании «Согласие» проанализировали накопленный опыт и рассказывают, как без потерь пройти паводковый сезон.

«По данным компании, в прошлом году количество убытков от паводков было минимальным — сказалась бесснежная зима», — рассказывает заместитель директора департамента урегулирования убытков по корпоративным видам страхования «Согласия» Алексей Косенцов. — «Нынешняя ситуация кардинально иная: аномальные снегопады создают предпосылки для масштабных подтоплений. Пик традиционно придется на март–май, когда таяние идет наиболее активно: на весенний период приходится около половины всех страховых случаев, связанных с выходом рек из берегов. Летом и осенью такие происшествия случаются реже и обычно вызваны затяжными ливнями».

Подобный страховой случай произошёл в прошлом году в Республике Саха (Якутия). Тогда убыток составил порядка 1,5 миллиона рублей. Вода повредила фундамент, стены, полы, перегородки и даже входную дверь дома. Этот случай наглядно показывает, насколько серьезными могут быть последствия стихии.

Весной традиционно растет число обращений по каско из-за затопления машин прямо во дворах и на дорогах. Лужи, которые кажутся безобидными, могут скрывать настоящую ловушку.

«Последствия для авто губительны даже при частичном затоплении. Вода попадает в узлы подвески, электропроводку и салон. Если уровень поднялся выше порогов, велик риск гидроудара двигателя при попытке завести машину, что приведет к дорогостоящему капремонту, — предупреждает заместитель директора департамента андеррайтинга и управления продуктами «Согласия» Дмитрий Соколов. — Страховые компании фиксируют рост обращений по каско именно в период активного снеготаяния, когда вода заливает выпускную систему и блоки управления».

По данным компании, в прошлом году количество убытков от паводков было минимальным из-за малоснежной зимы. Однако нынешняя ситуация кардинально иная: аномальные снегопады создают реальные предпосылки для подтоплений.

Опасность не только в воде

Весеннее таяние несет не только риск затопления. Обильная влага размягчает грунт, и дороги, которые пережили агрессивную зиму, начинают разрушаться буквально на глазах. Для водителей это оборачивается внезапными ямами, просадками асфальта и даже локальными провалами грунта, особенно на проселочных дорогах и в зонах с нарушенной дренажной системой.

«Весной мы фиксируем всплеск обращений по каско, связанный не только с паводком, но и с повреждением ходовой части. Вода размывает обочины и скрывает под собой глубокие выбоины. На скорости такую ловушку вовремя заметить сложно. Последствия — разбитые ступицы, погнутые диски и порванная резина», — добавляет Дмитрий Соколов.

Пять правил для автовладельцев

1. Выбирайте правильную парковку. В период паводка по возможности не оставляйте машину на подземных паркингах без надежной дренажной системы и в низинах. Лучше найти место на возвышенности — даже временные неудобства лучше, чем ремонт.
2. Не испытывайте судьбу на дороге. Если потоки воды застали вас в пути, не пытайтесь форсировать лужи сомнительной глубины. Даже если вам кажется, что машина проедет, под водой могут быть скрытые ямы, открытые люки или поваленные деревья. Сбросьте скорость и, если возможно, развернитесь.

3. Главное правило — не заводить. Если автомобиль заглох в воде или вы обнаружили его подтопленным на стоянке, ни в коем случае не пытайтесь запустить двигатель. Даже если вода спала, она могла попасть в цилиндры. Попытка пуска приведет к гидроудару и капитальному ремонту мотора.
4. Просушите машину правильно. Даже если двигатель не пострадал, вода могла попасть в салон, электропроводку и блоки управления. Лучшее решение — эвакуировать авто в сервис для профессиональной сушки и диагностики.
5. Оформите страховку заранее. Вовремя купленный полис каско поможет компенсировать ремонт электроники, салона, ходовой части и силового агрегата, которые чаще всего страдают от «большой воды». В «Согласии» напоминают: страхование — это не трата, а инструмент, который позволяет встречать капризы природы без паники и серьезных финансовых потерь.

Как защитить дом от паводка: пять шагов

Оцените дренаж и рельеф. Если участок находится в низине или рядом с рекой, проверьте, не забиты ли снегом и льдом канавы для отвода талых вод. По возможности расчистите их — это поможет воде уйти, не задерживаясь у фундамента.

Укрепите фундамент и подвал. Осмотрите отмостку: трещины и провалы нужно заделать до наступления тепла. Если подвал часто сыреет, заранее откачайте воду и обработайте стены гидроизоляцией. Ценные вещи из подвала лучше поднять повыше или временно вывезти.

Проверьте коммуникации. Вода может повредить электропроводку, газовое оборудование и насосы. При реальной угрозе подтопления отключите электричество в зонах риска.

Соберите «тревожный чемоданчик». Документы, деньги, тёплые вещи, лекарства и фонарик должны лежать в водонепроницаемой упаковке в доступном месте — на

случай быстрой эвакуации.

Не пренебрегайте страхованием. Полис страхования имущества от паводка — не просто трата, а гарантия, что последствия стихии не лягут на ваш кошелёк тяжким грузом. Особенно если дом находится в зоне потенциального риска.

Википедия страхования, 27.02.2026 г.