

Как сообщает ВСС, в России растет доля китайских брендов в общей структуре автокраж.

Об этом сообщили представители крупнейших страховых компаний.

В компании «РЕСО-Гарантии» отмечают особый интерес злоумышленников к китайским моделям массового сегмента. Как считают эксперты фирмы, такие машины преступники крадут с целью разбора на запчасти.

Аналогичного мнения придерживается заместитель директора департамента андеррайтинга и управления продуктами «Согласия» Дмитрий Соколов. Он отметил, что, поступив на вторичный рынок, запчасти китайских машин сразу же теряют более 50% от своей первоначальной стоимости. Однако это не останавливает злоумышленников.

О росте числа автокраж китайских моделей также заявил Максим Дмитриев («Ингосстрах»). Он объяснил это нынешним трендом по «удешевлению» угонов: то есть преступники начали переключаться с премиальных машин на более доступный сегмент.

По данным компании «Ингосстрах», абсолютным лидером по числу угонов с начала прошлого года стал кроссовер Haval Jolion. Эта модель также удерживает звание самого продаваемого «чистокровного» китайского автомобиля в России. На втором месте — премиальный среднеразмерный кроссовер Exeed TXL.

В «черном списке» самых угоняемых китайских автомобилей от «Ренессанс страхование» первое место также принадлежит модели Haval. Правда, в этом случае речь идет о более внедорожном Dargo. Также повышенным интересом у преступников пользуются седаны Chery Arrizo 8.

Немного другой антирейтинг самых угоняемых «китайцев» предоставили в компании «РЕСО-Гарантия». В него попали следующие модели из KHP:

- Chery Tiggo 7 Pro Max
- Geely Monjaro
- Haval Jolion

Аналитики фирмы «Согласие» составили список лишь по автобрендам, машины которых представляют особый интерес у злоумышленников. Вот как он выглядит:

1. Jaecoo
2. Chery/Changan
3. JAC

Согласно статистике компании «Согласие», чаще всего угоны китайских автомобилей фиксируются в Москве, Московской области и Санкт-Петербурге. Также в антирейтинг страховщиков попал и Краснодарский край.

Очень похожую статистику предоставили нам в фирме «РЕСО-Гарантия». По их данным, чаще всего своих китайских автомобилей владельцы лишаются в Москве, Санкт-Петербурге, Московской и Ленинградской областях.

«Дело в том, что в этих регионах самый большой автопарк», — объяснил директор департамента розничного страхования компании Павел Яковлев.

Дмитрий Соколов из «Согласия» не ожидает существенного роста числа угонов в нынешнем году. При этом он не исключил всплеска краж машин отдельных марок, в том числе и китайских.

Аналогичное мнение высказала директор департамента розничного автострахования компании «Зетта Страхование» Елена Хахулина. По ее словам, на данный момент нет оснований для резкой активизации угонщиков, поэтому ситуация с автокражами вряд ли изменится по сравнению с 2025 годом.

Википедия страхования, 10.03.2026 г.