

Как сообщает ВСС, в РФ хотят прекратить выплаты по ОСАГО выше лимита — 400 тыс. рублей

Российский союз автостраховщиков (РСА) предложил новый подход в реформе натурального возмещения по ОСАГО. Представители отрасли выступили за принятие сокращенной версии законопроекта, направленного на увеличение доли ремонта автомобилей, сообщил «Известиям» глава РСА Евгений Уфимцев. В 2025 году по обязательной автогражданке машины ремонтировали только в 6,1% случаев, в остальных — потерпевший получал денежную компенсацию.

Сейчас распространились практики, когда со страховщиков через суд взыскивают компенсацию выше установленного законом порога в 400 тыс. рублей. В основном этим занимаются автоюристы, которые после аварии выкупают у пострадавшего права требовать возмещение с компании вместо человека, а сам россиянин получает лишь небольшие отступные.

Как правило, суды взыскивают сверхлимиты, когда у страховщика появляются сложности с организацией ремонта на станции технического обслуживания (СТО). По закону, на восстановление поврежденного автомобиля страховщику дается 30 дней, однако доставка запчастей в сложившихся условиях зачастую затягивается на больший срок. При этом клиенты часто не соглашаются использовать б/у детали. Из-за таких накладок автоюристы все чаще получают со страховщиков миллионы рублей, несмотря на установленный лимит по ОСАГО.

«Такие практики планируется прекратить. Нужно, чтобы страховая компания понимала: если она не смогла организовать ремонт из-за нехватки запчастей и долгих сроков доставки, то она максимум заплатит 400 тыс. Все, что выше этой суммы, нужно взыскивать с виновника аварии» — пояснил Уфимцев.

Он добавил: по законопроекту получить компенсацию сможет только сам пострадавший или же его законный представитель (например, родственник). Это позволит избежать случаев, когда автоюристы намеренно затягивают ремонт (не приезжают сразу на станцию или требуют дополнительные документы), чтобы отведенные законом 30 дней закончились и можно было подать в суд.

Эти положения добавят к законопроекту, который уже прошел в Госдуме первое чтение, — о повышении сроков ремонта по ОСАГО до 45 дней. Такие изменения ранее предложили из-за роста сроков доставки запчастей из-за санкций.

В Минфине уточнили, что вопрос обсуждается с профессиональным сообществом, решение еще не принято.

Если в законе указан лимит по ОСАГО в 400 тыс. рублей, а страховщики фактически платят больше, дополнительную сумму компенсируют все участники рынка. То есть сверхлимитные выплаты фактически оплачивают остальные автомобилисты, пояснил директор департамента страхового рынка Банка России Илья Смирнов.

«Полагаю, что это несправедливо. Нужно, чтобы правила игры были одинаковыми для всех. Если мы считаем, что 400 тыс. — это мало, то нужно повышать лимиты. И это должно решить общество. Однако сейчас средняя выплата пока даже близко не дошла до этого уровня — в зависимости от региона она варьируется от 110 до 150 тыс. Если же лимиты выплат по ОСАГО поднять, то подорожает страховка. И нужно смотреть, насколько к этому готово общество», — сообщил он «Известиям».

Википедия страхования, 16.03.2026 г.