

Эксперты прокомментировали результаты мониторинга региональных рисков недобросовестных действий в ОСАГО

Ульяновская, Смоленская, Челябинская и Калининградская области, Приморский, Камчатский и Хабаровский края, а также республики Татарстан, Марий Эл, Дагестан и Чеченская Республика – эти регионы находятся вблизи границ так называемой «красной зоны» (3,0 – 4,5 балла). Таковы результаты 26-го мониторинга региональных рисков недобросовестных действий в ОСАГО, недавно опубликованного Банком России.

Аналитики регулятора подвели итоги 2025 года и назвали субъекты РФ, где страховые компании работают в убыток себе из-за действий мошенников. Эксперты предупреждают: вслед за Новосибирской областью и Ингушетией повышение территориального коэффициента (а значит, и цен на полисы ОСАГО) может ожидать еще порядка десяти регионов.

Согласно данным на 1 января 2026 года, общее количество регионов с высоким уровнем риска (так называемая «красная зона») сократилось с четырех до двух. Оставшиеся в списке «лидеры» — Республика Ингушетия и Новосибирская область — установили антирекорды по убыточности.

В Ингушетии суммарный риск достиг 10,5 балла (при норме ниже 1,5). Средняя выплата по ОСАГО здесь выросла на 48% и составила 306 тысяч рублей – почти в три раза выше среднероссийского показателя. Коэффициент выплат перевалил за 505%, то есть страховщики выплачивают в пять раз больше, чем собирают премий.

Новосибирская область, несмотря на усилия властей и недавнее совещание у губернатора, продолжает «пылать». Разрыв между выплатами и сборами достиг рекордных 2,1 млрд рублей. Каждый четвертый убыток (22,7%) в регионе, по данным ЦБ, носит признаки недобросовестности – когда одни и те же автомобили или водители попадают в аварии с подозрительной регулярностью.

Судя по динамике и приближению к «красной зоне», сейчас под ударом находятся регионы, набравшие более 3,5 балла риска и имеющие высокий процент «токсичных» выплат.

В зоне потенциального повышения стоимости или расширения тарифного коридора: Челябинская область (3,5 балла в рейтинге, средняя выплата выше 125 тыс. руб. и рост доли «неоднократных» убытков – +9,9 п.п.); Приморский край (4,5 балла, один из лидеров по «токсичным» выплатам с коэффициентом 138,9%); Ульяновская область (3,5 балла и высокий индикатор выборки – 17,9%); Смоленская область (3,5 балла, рост индикатора недобросовестных действий на 9,6 п.п., средняя выплата выросла на 20% за год); Хабаровский край (4,5 балла, коэффициент выплат перевалил за 107%, частота ДТП растёт).

Если ситуация в этих регионах не изменится, ЦБ может пойти по тому же пути, что и с «красной зоной» – расширить тарифный коридор или поднять территориальный коэффициент. Для автовладельцев это означает одно: стоимость страховки может вырасти в разы даже при аккуратном вождении.

«Сегодня автоюристы, которые работают по различным схемам, в том числе и по договору цессии, фактически погружают в «красную» зону целые регионы. Масштабно. – комментирует цифры статистики ЦБ Петр Шкуматов, руководитель рабочей группы Народного фронта «Защита прав автомобилистов». – Очевидно, что эти схемы давно надо прекращать — они нужны только для обогащения небольшой группы лиц. Автомобилисты не получают практически ничего от прибылей юридических компаний. На судебные органы создается дополнительная нагрузка лишь с одной целью – вытрясти из страховой компании как можно больше. Результат – рост тарифа в целом регионе. Страдают хорошие и порядочные автомобилисты. Депутатам и регулятору давно стоит обратить внимание на необходимость пресечения паразитных юридических схем в ОСАГО, иначе это может привести к разбалансировке всей системы обязательного страхования».

«После расширения регулятором в декабре 2025 года тарифного коридора аккуратные безаварийные водители получили возможность платить за ОСАГО ещё меньше. Однако, эти шансы снижаются в регионах, близких к «красной» зоне, – подчеркивает заместитель руководителя проекта Народного фронта «За права заёмщиков», эксперт платформы «Мошеловка» Александра Пожарская. – Если расширение тарифного коридора не окажет влияние на снижение аварийности, Банк России будет вынужден поднимать на этих территориях региональный коэффициент. Решить проблему, на наш взгляд, позволит тесное взаимодействие финансовых властей, страховщиков и властей региональных, а также масштабирование лучших практик страхового просвещения из регионов со стабильным лидерством в «зелёной зоне». Вероятно, может сработать и включение высокоубыточных регионов в пилотную программу выявления и штрафования

водителей без полисов с помощью камер наблюдения. Регионы с высоким количеством дорожных камер традиционно демонстрируют снижение аварийности и убыточности по ОСАГО, как следствие».

Википедия страхования, 16.03.2026 г.