

Как сообщает ВСС, в первом полугодии сборы по добровольному страхованию автогражданской ответственности достигли 2,4 млрд рублей — это на 14 % выше показателя прошлого года. Рост обусловлен спросом на дополнительную защиту: лимитов ОСАГО иногда недостаточно для покрытия расходов по страховому случаю.

По итогам первого полугодия 2026 года число полисов добровольного страхования автогражданской ответственности (ДСАГО) показало рост на 6% относительно аналогичного периода 2025 года и превысило 1 млн, а объем премий увеличился на 14%, до 2,4 млрд руб., следует из данных НСИС. Это максимальные показатели первого полугодия за последние три года, отмечает Ъ.

Рост показателей по сегменту связан с удорожанием ремонта и нехваткой лимитов по обязательному страхованию. «Автовладельцы все лучше осознают риск того, что фактический ущерб превысит лимит выплаты по обязательному полису и разницу придется компенсировать потерпевшему самостоятельно», — поясняют в компании «Т-Страхование».

В первом полугодии 2026 года средние затраты на ремонт автомобилей «выросли примерно на 11%, цены на запчасти — на 9–10%», оценивает директор по развитию портфеля ОСАГО «Росгосстраха» Юрий Стрекалов. Причем в случае сложной электроники расходы выросли на 25%, отмечает эксперт.

Кроме того, на объем собранных премий повлиял и рост тарифов. По разным сегментам потребителей изменения могут отличаться, так как убыточность сегментов легковых и грузовых автомобилей разная. Однако, по оценке заместителя директора департамента розничного страхования «РЕСО-Гарантии» Павла Яковлева, минимальное увеличение составило 12%.

Юрий Стрекалов отмечает, что уровень выплат с учетом расходов на ведение дел превысил 104%. При этом средняя премия практически не растет, потому что страховщики стараются не перекладывать финансовую нагрузку на менее рискованных клиентов с хорошей страховой историей, а также на низкоубыточные регионы, где еще есть возможность повысить тарифы, указывает господин Стрекалов.

Участники рынка считают, что использование ДСАГО в условиях продолжения роста убыточности не сможет решить проблему.

«Речь должна идти про увеличение среднего чека в ОСАГО, в частности за счет расширения тарифного коридора», — считает замдиректора департамента андеррайтинга «Абсолют Страхования» Михаил Мосесов.

Википедия страхования, 21.07.20726 г.