

Эксперты страховой компании «Согласие» проанализировали страховые случаи, произошедшие в первом полугодии 2026 года из-за попадания твёрдых предметов в автомобили. По портфелю компании по каско такие случаи составили 39% от числа заявленных событий.

Так, в мае 2026 года «Согласие» выплатило по такому случаю больше 700 тысяч рублей. Тогда камень из-под колёс встречного автомобиля попал в лобовое стекло внедорожника Range Rover на Ярославском шоссе в Москве.

Самый простой, на первый взгляд, способ избежать ущерба — держать дистанцию до впереди идущих автомобилей, особенно крупнотоннажных. Однако твёрдый предмет может вылететь не только из-под колёс, но и из-под газонокосилки. Даже тогда, когда ваша машина стоит на месте. Например, в мае 2026 года в деревне Фелисово во время кошения травы в Subaru Forester попал камень. «Согласие» выплатило по этому случаю более 60 тысяч рублей.

Под удар могут попасть стёкла, фары, бампер, капот, зеркала заднего вида. Так, в апреле 2026 года на Семёновской площади в Москве камень попал в заднюю левую фару GWM TANK 400. «Согласие» выплатило по этому случаю около 80 тысяч рублей.

«Предугадать траекторию полёта твёрдых предметов невозможно, но можно управлять последствиями. Главная ошибка водителей — сразу после удара о лобовое стекло включить "дворники". Микрочастицы грязи, которые оседают на машине во время движения, сработают как наждак и превратят скол в глубокую царапину. Такое стекло уже не отремонтировать, его можно только заменить. После попадания лучше сразу остановиться и заклеить скол кусочком скотча, а затем спокойно добраться до сервиса», — комментирует заместитель директора департамента андеррайтинга и управления продуктами Дмитрий Соколов. — «Так в место повреждения не попадет влага, и трещина не разойдётся по всему стеклу».

Восстановление современного автомобиля даже после одного попадания может обойтись в сотни тысяч рублей, как в случае с премиальными внедорожниками. Страховка поможет покрыть такие расходы. Главное — выбрать полис, который будет компенсировать возможные риски.

