Корректировка натуральной формы возмещения вреда защитит добросовестных водителей от недобросовестных автоюристов

Страховое сообщество рассматривает возможность скорректировать натуральную форму ОСАГО. Цель изменений – сделать систему сбалансированной для всех участников: водителей, страховщиков и станций техобслуживания. Об этом сообщила начальник управления методологии урегулирования убытков Российского Союза Автостраховщиков (РСА) Екатерина Гринева.

«Натуральную форму возмещения вреда необходимо корректировать, поскольку в законе есть слабые и неучтённые места, из-за чего суды взыскивают со страховщиков выплаты сверх лимита, установленного законом. Это может приводить к негативным последствиям как для страховщиков, так и для автовладельцев. Мы хотим, чтобы закон обеспечивал людям ремонт или денежное возмещение, а доступ к рынку был бы закрыт для тех, кто не помогает потребителям, а на недостатках системы зарабатывает для себя», – заявила Екатерина Гринева.

Натуральная форма возмещения вреда предусмотрена законом об ОСАГО. Такой инструмент повышает ценность полиса для добросовестных потребителей и одновременно работает как один из вариантов борьбы со злоупотреблениями со стороны недобросовестных автопосредников – так называемых автоюристов. Их цель — не отремонтировать автомобиль потерпевшего или предоставить ему полную сумму страхового возмещения, а путем злоупотребления правом заработать на штрафах, пенях, неустойках страховщиков за счёт имеющихся лазеек в законе.

Согласно закону об ОСАГО (№ 40-ФЗ), возмещение вреда, причинённого автомобилю, возможно в двух формах: страховая выплата деньгами или организация ремонта, то есть возмещение вреда в натуре. В обоих случаях размер компенсации не может превышать лимит в 400 тыс. рублей. Стоимость восстановительного ремонта определяется по Единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства, утвержденной Банком России.

Если ремонт повреждённого автомобиля потерпевшего не может быть организован страховой компанией – например, из-за отказа станции техобслуживания, с которой у страховщика заключён договор, невозможности выполнить ремонт в сроки,

установленные законом об ОСАГО, недоступности запчастей или технического состояния автомобиля с учётом возраста, – страховая предлагает денежную выплату.

В таких ситуациях часто в дело вступают недобросовестные автоюристы. Они злоупотребляют правом потерпевших и получают выгоду. Попавший в ДТП передаёт право на получение страхового возмещения автоюристу. Деньги владельцу автомобиля от посредника приходят сразу, но сумма оказывается гораздо меньше, чем та, которая в дальнейшем будет получена автоюристом, поскольку через суд со страховщика взыскивается не только основная выплата, но и штрафы, пени и неустойки.

В результате деньги получают не автовладельцы для ремонта своих авто, а недобросовестные посредники, так как подписали со страхователем не только договор цессии, но и доверенность на представление интересов в суде, которая позволяет таким посредникам избегать налогообложения на полученные ими суммы, поскольку обязанность уплаты налогов сохраняется за автовладельцами с полной суммы возмещения, а не с той части, которую они получили.

По данным РСА, сумма судебных издержек страховых компаний почти вдвое превышает сумму страхового возмещения. Возможность получения таких сумм приводит к активности посредников, которые зарабатывают на недостатках системы.

Корректировка натуральной формы должна решить две задачи: обеспечить возможность реальный ремонт поврежденных ТС; убрать с площадки тех, кто не помогает потребителям, а зарабатывает на злоупотреблении правом в законе.

Википедия страхования, 27.10.2026 г.