

Группа страховых компаний Югория произвела выплату страхового возмещения в размере 1,146 млн рублей якутской компании «Полярные авиалинии» за утраченный во время тушения пожаров беспилотный летательный аппарат.

В июне 2021 года в Якутии был введен режим ЧС в связи с многочисленными лесными пожарами. Площадь всех зарегистрированных пожаров в Республике Саха составила около 8,5 миллионов гектаров. Мониторинг пожароопасной ситуации с воздуха вела компания «Полярные авиалинии». Наблюдение осуществлялось, в том числе, с помощью беспилотных летательных аппаратов. 1 июля в 1 час 50 минут в районе Национального парка «Ленинские столбы» произошла самопроизвольная посадка беспилотного летательного аппарата компании «Полярные авиалинии». БПЛА Zala 421-16E был признан утраченным. Югория, с которой был заключен договор страхования воздушных судов, признала случай страховым и выплатила «Полярным авиалиниям» 1,146 млн рублей.

Как пояснила директор Якутского филиала Югории Светлана Григорьева, в Республике Саха летом 2021 года была чрезвычайно сложная ситуация с лесными пожарами: «Сотрудники нашей компании участвовали в ликвидации ЧС в качестве добровольцев. Двое специалистов нашего филиала получили памятные значки «Участник тушения лесных пожаров 2021 года».

Между Республикой Саха (Якутия) и Группой страховых компаний Югория в 2020 году заключено соглашение, главной целью которого стало обеспечение доступности страховых продуктов каждому жителю республики. Сегодня Югория в Якутии представлена во всех муниципальных районах – работает 36 филиалов. Клиентами региональной дирекции являются значимые предприятия, учреждения, организации региона.

С компанией «Полярные авиалинии» Югорией также заключен ряд договоров. Так в 2021 году компании «Полярные авиалинии» произведена выплата в размере 442 тысяч рублей в связи с повреждением воздушного судна Ан-24 на земле. В нештатной ситуации

пострадавших людей не было.

Справка: Беспилотное воздушное судно ZALA 421-16E5 от производителя, г.Ижевск (концерн Калашников). Характеристики аппарата: видеосвязь — 150 км, время полета — 6-7 ч, масса — 29,5 кг, радиус действия видеоканала 150 км, размах крыла БЛА 5000 мм, максимальная высота полета 3600 м., скорость 65-110 км/ч.

Возможность полностью автономного полёта делает самолёт единственной среди БПЛА альтернативой вертолётному обследованию газопроводов, нефтепроводов и магистральных электросетей.

***Википедия страхования***