

Общественное обсуждение проекта нового коридора тарифов продолжится до 28 июня, поэтому еще возможны дополнения и изменения перед окончательным утверждением. Инициатива ЦБ носит актуальный характер и будет способствовать качеству и надежности страховой защиты с учетом конъюнктуры рынка, а именно роста цен на запчасти, расходные ремонтные материалы и работы СТО. Данные изменения предоставляют возможность страховщикам корректировать стоимость страховых полисов, но это не означает повышение стоимости ОСАГО до максимальной границы коридора. Традиционно, любые изменения в ОСАГО носят разнонаправленный характер: дисциплинированные водители с большим стажем платят меньше, высокоаварийные – больше. Обсуждаемые изменения не станут исключением, мы прогнозируем рост стоимости полиса для высокоаварийных водителей с небольшим стажем. Хочу отметить, что в первую очередь страховые компании заинтересованы в сохранении прежних условий для водителей с хорошей страховой историей. Таким образом, предлагаемые ЦБ изменения позволят страхователям получить справедливую компенсацию при ДТП и будут способствовать безаварийной езде. Важно отметить, что страховые компании уже повышают выплаты по ОСАГО — с 19 июня действуют новые справочники оценки средней стоимости запчастей, в соответствии с которыми рассчитываются выплаты по ОСАГО, простыми словами, выплаты по ОСАГО уже будут учитывать рост стоимости часто бьющихся запчастей на 28,7%. Эксперты страхового рынка отмечают, что еще до вступления в силу новых справочников Российского союза автостраховщиков зафиксировал резкий рост размера средней выплаты по ОСАГО: в мае 2022 года она выросла по сравнению с маем 2021 года на 13% или 8,5 тысяч рублей, составив 74,8 тысяч рублей.

Комментирует Татьяна Кудрявцева, Руководитель центра управления страховым портфелем по ОСАГО Страхового Дома ВСК.

***Википедия страхования***