

В преддверии весны и появления на улицах и тротуарах российских городов электросамокатов, моноколес и гироскутеров эксперты «Росгосстраха» проанализировали типичные страховые случаи с этими средствами индивидуальной мобильности (СИМ). Судя по количеству происшествий, скорость, с которой СИМ набирают популярность у жителей российских городов, пока серьезно обгоняет рост осознания того, что управление этими простыми транспортными средствами требует быстрой реакции, тренировки баланса, а также соблюдения норм безопасности для себя и окружающих.

Впрочем, в марте этого года использование СИМ было, наконец, регламентировано — и теперь эти не зарегистрированные в ГИБДД транспортные средства также должны соблюдать определенные требования, закрепленные в том числе в Правилах дорожного движения. Как правильно поступать в случае столкновения тем, кто управляет СИМ, и пострадавшим от действий самокатчиков, рассказали в «Росгосстрахе».

Столкновение на тротуаре — теперь тоже ДТП

В случае, если произошло столкновение СИМ и пешехода на тротуаре, рекомендуемый порядок действий должен быть следующим, поясняет начальник управления методологии Блока «Урегулирование убытков» ПАО СК «Росгосстрах» Алексей Бондарев. Во-первых, надо обязательно вызывать на место происшествия сотрудников ГИБДД — ведь тротуар по ПДД считается частью дороги. И если пострадавший хочет получить возмещение ущерба с виновника, необходимо зафиксировать факт дорожного происшествия, какой ущерб причинен человеку, какое имущество было повреждено. В документах, которые будут оформлять представители дорожной инспекции, должны быть зафиксированы все обстоятельства ДТП и указано, какой ущерб нанесен лицом, управлявшим СИМ. В них также будут зафиксированы и адреса регистрации участников столкновения — это важно для урегулирования споров. Если были получены телесные повреждения, необходимо зафиксировать эти травмы в медучреждении. Все это позволит впоследствии в досудебном или судебном порядке урегулировать материальные претензии к виновнику происшествия.

На ОСАГО надейся, но сам не плошай

В случае столкновения СИМ с автомобилем или другим транспортным средством на проезжей части также надо вызывать сотрудников ГИБДД: и если в ДТП виноват управляющий электросамокатом, и если виновником является водитель ТС, нарушивший правила дорожного движения.

По словам Алексея Бондарева во втором случае пострадавший может рассчитывать на возмещение по ОСАГО в страховой компании виновника. Таких страховых событий в практике «Росгосстраха» было уже немало, но пока выплаты по «автогражданке» владельцам электросамокатов в количественном выражении уступают возмещению собственникам других незарегистрированных в ГИБДД средств передвижения. Например, в прошлом году лишь 10% заявлений на выплаты по ОСАГО пришлось на электросамокаты, 57,5% — это обращения от велосипедистов, пострадавших от клиентов страховщика, еще 32,5% — от владельцев мопедов с небольшим объемом двигателя.

Если же в происшествии подтверждена вина управлявшего самокатом человека, то ему никакая компенсация не полагается. А вот водитель поврежденного автомобиля может требовать возмещение с управлявшего самокатом. Причем, если у автомобилиста есть полис добровольного страхования каско, то все заботы на урегулирование лягут на страховую компанию. При этом, согласно Гражданскому кодексу, страховщик впоследствии может в порядке регресса потребовать у виновного в ДТП возместить ущерб в объеме, выплаченном пострадавшему.

Начни с себя — защити свое здоровье

По мере роста популярности СИМ предлагаются различные варианты страхования гражданской ответственности людей, управляющих самокатами. А вот для того, чтобы они могли защитить свое здоровье, никакой специфический продукт не требуется. Например, у «Росгосстраха» риски получения травм — в том числе и при катании на самокатах — входят в покрытие продукта страхования от несчастных случаев «Ваша защита».

По словам Алексея Бондарева, для обращения за возмещением по полису от несчастных случаев, скорее всего, не понадобится документ из ГИБДД — выплата будет произведена на основании справок из медицинского учреждения, подтверждающих факт травмы и ее тяжесть. При этом размер страхового возмещения при серьезных повреждениях, лечение которых требовало оперативного вмешательства и длительного пребывания в стационаре, может быть весьма существенным — если, конечно, при заключении договора клиентом была выбрана адекватная страховая сумма. Так, например, в прошлом году филиал «Росгосстраха» в Волгоградской области выплатил клиенту, получившему множественные повреждения в результате падения с самоката, более 1,47 млн рублей.

Википедия страхования