

В марте 2022 года средняя выплата по ОСАГО составила 87 392 рубля, оказавшись выше февральского показателя сразу на 10,4% (в феврале 2022 года она составила 79 171 рубль). Средняя премия, напротив, в течение всего первого квартала снижается, а в марте она составила 7 826 рублей, что на 2,6% ниже февральского показателя (8 029 рублей). Это означает, что страховщики в целом адаптировались к новой ситуации и конкуренция за безубыточных авто владельцев развернулась с новой силой. Это отразилось на динамике средней премии, пояснил президент Российского союза автостраховщиков (РСА) Евгений Уфимцев.

Он отметил, что средняя премия по ОСАГО в первом квартале 2023 года начала понемногу снижаться: в январе она составила 8 037 рубля, в феврале — 8 029 рублей, в марте — 7 826 рублей. При этом в среднем за первый квартал размер средней премии оказался равен 7 949 рублей, практически не изменившись по сравнению со средней премией за четвертый квартал 2022 года (7 729 рублей).

Динамика же средней выплаты внутри первого квартала была разнонаправленной: если в январе она составила 82 102 рубля, то в феврале немного снизилась — до 79 171 рубля, а в марте заметно выросла и составила 87 292 рубля. В среднем за первый квартал средняя выплата по ОСАГО составила 83 257 рублей, также оставшись практически на уровне четвертого квартала 2022 года (84 262 рубля).

“Сегодня мы наблюдаем некоторые признаки стабилизации на рынке запасных частей, и уровень цен, возникший год назад, остается примерно на прежнем уровне или даже снижается на несколько процентов. Это находит свое отражение в средней премии по ОСАГО, и статистика свидетельствует, что средняя премия с начала года плавно снижается. Это значит, что конкуренция за безубыточных клиентов, которую страховые компании могут выдерживать благодаря реформе тарифообразования в ОСАГО и гибкой системе тарификации, оказывается сильнее временных сложностей на рынке запчастей”, — считает Евгений Уфимцев.

Википедия страхования