

Почти каждые двое из пяти автовладельцев или 37% в первом квартале 2023 года получили максимальную скидку за безаварийную езду по ОСАГО, которая составляет 54%. Скидки в размере от 9% до 54% в первом квартале 2023 года получили 94% всех автовладельцев. Еще у 3% автовладельцев коэффициент “бонус-малус” был равен единице. Об этом сообщил президент Российского союза автостраховщиков (РСА) Евгений Уфимцев.

Годом ранее максимальную скидку по ОСАГО, которая составляла тогда 50%, получили 33% автовладельцев. Количество автовладельцев, имеющих какую-либо скидку “бонус-малус”, которая составляла тогда от 5% до 50%, в первом квартале 2022 года составляло 96% всех автовладельцев.

Надбавки за аварийную езду по ОСАГО в первом квартале 2023 года получили 0,3% всех автовладельцев (годом ранее - 0,4% автовладельцев). Кроме того, в начальном классе системы бонус-малус (с 1 апреля 2022 года его коэффициент составляет 1,17, до этой даты он был равен единице) в первом квартале 2023 года находятся 3% всех водителей (годом ранее - 4% водителей). Максимальную надбавку по ОСАГО за аварийную езду по итогам второго квартала 2022 года получили лишь 0,004% водителей. Это на порядок меньше, чем за аналогичный период годом ранее (0,02%).

“С 1 апреля 2022 года начала действовать новая система “бонус-малус”, позволяющая страховщикам более точно определять тариф по ОСАГО для аварийных и безаварийных водителей. Из данных статистики мы видим, что количество автовладельцев в “безаварийных” классах системы “бонус-малус” увеличивается, а в “аварийных” - напротив, сокращается. Это говорит о том, что система эффективно стимулирует водителей ездить более аккуратно”, - сказал Евгений Уфимцев.

Википедия страхования