Комитет по транспортной логистике «Деловой России» предложил расширить госпрограмму «Российский тягач», которая распространяется на приобретение отечественных грузовиков, увеличив ее финансирование на 5 млрд руб., а также снять ограничение в 625 тыс. руб. на субсидирование магистральных тягачей. Такие меры позволят закупать дополнительно более 5 тыс. грузовиков ежегодно за счет снижения финансовой нагрузки на компании. Таким образом отрасль грузоперевозок не будет тормозить развитие других сегментов экономики страны, сообщил Вадим Филатов, заместитель директора ПЭК, руководитель комитета по транспортной логистике «Деловой России» на встрече президента Владимира Путина с членами «Деловой России».

По данным комитета по транспортной логистике «Деловой России», по дорогам страны перемещаются более 300 тыс. магистральных тягачей. Средний возраст автопарка составляет 18 лет.

После ухода производителей «большой европейской семерки» отрасль грузоперевозок испытала дефицит техники. «Какой бы путь не прошел товар, в итоге он доставляется на полку магазина автотранспортом. Поэтому компании испытывают острую потребность в магистральных тягачах», — говорит Вадим Филатов.

Основной отечественный производитель грузовиков, ПАО «КамАЗ» (занимает 37% рынка), за год не только достиг степени локализации 80%, но и существенно нарастил объемы производства. В этом году компания планирует выпустить 9 тыс. магистральных тягачей. Но из-за роста стоимости комплектующих и увеличения расходов на логистику, стоимость тягачей КАМАЗ нового поколения К-5 за год выросла с 5 до 9 млн руб.

«Из-за резкого увеличения стоимости, на 30-40% год к году, многие перевозчики были вынуждены ограничить приобретение грузовой техники. Чтобы не допустить устаревания автопарка и снизить финансовую нагрузку на транспортные компании, просим расширить госпрограмму «Российский тягач», которая действует на приобретение отечественной грузовой техники, увеличив ее финансирование на 5 млрд

руб.», — предлагает Вадим Филатов.

По данным комитета по транспортной логистике «Деловой России», так перевозчики смогут дополнительно закупать до 5 тыс. магистральных тягачей ежегодно.

Кроме того, максимальный размер субсидии в программе «Российский тягач» сейчас равен 625 тыс. руб. Если ранее это составляло 10% от стоимости техники, теперь, с учетом роста цен на грузовики — не более 8%. «Поэтому просим снять ограничение и увеличить субсидию на приобретение отечественных тягачей до 10%», — говорит руководитель комитета по транспортной логистике «Деловой России».

Владимир Путин поручил правительству совместно с Минпромторгом, Минэкономразвития и Минфином проработать вопрос расширения льготного субсидирования на приобретение магистральных тягачей.

Википедия страхования