

Специалисты страховой компании «Согласие» составили рэнкинг автомобилей, которые чаще всего признаются конструктивно погибшими – то есть их ремонт оказывается нецелесообразным. Аналитика была проведена на основании данных компании о страховых случаях в сегменте каско в этом году.

Лидером в топ-10 самых «тотальных» машин стал Volkswagen Polo: частота* конструктивной гибели этих автомобилей составила 1,34 %. На втором месте – Mercedes-Benz GLE с показателем 1,00 %. На третьем – Hyundai Solaris: 0,76 %.

Далее следуют Mitsubishi Outlander (0,75 %), Kia Sorento (0,71 %) и Skoda Rapid (0,63 %). Одинаковые значения в рейтинге показали Nissan Qashqai, Mazda CX-5 и Renault Logan – 0,58 %.

Замыкает десятку Renault Kaptur (0,45 %).

Эксперты «Согласия» уточняют, что в целом к наиболее распространенным причинам «тотальных» повреждений авто, помимо ДТП, относятся стихийные бедствия и возгорание транспорта. Специалисты также поясняют, что, наряду с серьёзными поломками, решение о нецелесообразности ремонта может приниматься и при незначительном повреждении старых недорогих автомобилей, которые застрахованы на небольшую сумму. «В таких случаях с учётом стоимости запчастей и ремонтных работ восстановление автомобиля становится экономически нецелесообразным», – отмечают они.