

По данным СОГАЗа, за два года средняя стоимость каско для европейских авто премиум-сегмента (Audi, BMW, Mercedes) уменьшилась на 20%, для отечественных автомобилей – на 13% (сравнение по итогам I полугодия 2023 года с аналогичным периодом 2021 года).

Такая динамика связана с тем, что клиенты стали реже делать выбор в пользу полного каско и отдают предпочтение программам с частичным покрытием. Снижение средней стоимости полиса достигается за счет добавления в условия страхования франшизы, сокращения перечня страхуемых рисков или снижения лимитов ответственности по ним.

По итогам 6 месяцев 2023 года доля полисов, оформляемых с франшизой выросла до 17% по большой немецкой тройке и до 9% для отечественных машин. Наиболее популярный размер франшизы для договоров каско в СОГАЗе составляет 30 тыс. рублей. Такая франшиза позволяет сэкономить в среднем до 43% при оформлении полиса каско на российские автомобили, и до 30% – на машины премиум-сегмента.

При этом средняя страховая сумма (максимальный размер возмещения) по европейским автомобилям выросла на 40% по итогам I полугодия 2023 года (по сравнению с аналогичным периодом 2021 года), по российским авто – на 30%. Благодаря частичной локализации производства и нацеленности отечественных производителей на недорогой сегмент спроса отечественные автомобили и запчасти к ним подорожали не так существенно, как европейский премиум-сегмент.

***Википедия страхования***