

Дорогие запчасти (47%), рост цен на топливо (26%) и машины (21%) вынуждают россиян вырабатывать новые привычки. По данным опроса Группы Ренессанс страхование (MOEX: RENI) и сервиса по проверке и подбору автомобилей Автокод, в этом году жители страны стараются прикладывать гораздо больше усилий, чтобы избежать случайного попадания в ДТП.

Большинству россиян пришлось отказаться от того, что ранее было привычным и таким образом снизить траты на свое транспортное средство. Четверть россиян (26%) стали реже посещать автомойки — этим лайфхаком пользуются владельцы французских автомобилей Citroen и Renault (37%). 25% респондентов приезжают в сервис с заранее приобретенными запчастями (25%), в большинстве случаев так делают водители немецких Volkswagen и Mercedes-Benz (29%). Еще 22% жителей страны перестали покупать аксессуары и предметы тюнинга для авто — это чаще всего делают автомобилисты на российских Lada (27%). В топ изменений в поведении автолюбителей вошли переход на неоригинальные запчасти (21%), сокращение визитов в сервисный центр (17%), более частое использование общественного транспорта (12%).

Основными причинами, по которым россияне вынуждены изменять своим привычкам, стали слишком высокая стоимость запчастей (47%) и обслуживания в ремонтных мастерских (30%), резкий рост цен на топливо (26%) и сами автомобили (21%). Еще 17% считают, что для них будет гораздо дешевле справиться с ремонтом машины самостоятельно, а 6% перестали придавать значение оригинальности запчастей.

По мнению большинства автомобилистов, чтобы избежать происшествия на дороге или попадания в случайное ДТП, необходимо не садиться за руль усталым и сонным (80%). Еще 66% водителей предпочитают уступать дорогу агрессивным участникам движения. 42% считают, что достаточно иметь при себе полис ОСАГО, а почти треть (27%) — проходят курсы экстремального вождения. Еще одним вариантом снизить траты на защиту от невзгод россияне считают переход на программы мини-каска (12%).

«Согласно данным Группы Ренессанс страхование количество обращений по страховым

случаям по каско за 9 месяцев 2023 года снизилось на 15% по сравнению с предыдущим периодом. Интересно, что эти данные не коррелируют со статистикой МВД — 3,9% аварий за первое полугодие. Вероятно, такая разница связана в том числе и с тем, что более аккуратное отношение и более качественное техобслуживание характерно для авто с небольшим сроком эксплуатации, которые застрахованы по каско. Наибольшее снижение произошло в Москве и Санкт-Петербурге — почти -20%, а такие регионы как Тюмень, Новосибирск и Саратов показали рост до 25%», — комментирует вице-президент по автострахованию «Ренессанс страхование» Сергей Демидов.

В опросе приняли участие 1600 респондентов в возрасте от 18 лет, проживающие в крупных городах России. Исследование проводилось методом онлайн-анкетирования в октябре 2023 года.

Википедия страхования