

1 ноября компания «Инносети», разработчик платформы сопровождения страхования грузоперевозок «Цунами», провела в Москве конференцию, посвященную управлению качеством услуг и повышению доли рынка для страховых и логистических компаний за счет страхования.

Всего на площадке РБК Центр Событий собралось 250 участников рынка: страховые, логистические и ИТ-компании.

В рамках деловой программы лидеры рынка страхования и логистики представили лучшие бизнес-кейсы, а исследовательские агентства — свежие оценки текущего состояния рынка грузоперевозок и его страхования, прогнозы и перспективы развития до 2026 года. Так, по данным MA Research, за девять месяцев 2023 года объем всего рынка транспортно-логистических услуг составил 5,5 трлн рублей. Аналитики отмечают, что сегмент транспортных услуг растет, увеличиваются дальность перевозок и размер грузооборота, повышается роль автотранспорта в коммерческом секторе.

В MA Research выделили 4 основных тренда рынка транспортно-логистических услуг:

1. перестройка логистических цепочек для адаптации к новым условиям;
2. повышение тарифов в результате растущего спроса на внутрироссийские перевозки;
3. резкий рост стоимости аренды и хранения из-за увеличившегося дефицита складских

мощностей;

4. формирование запроса на полный комплекс логистических услуг.

По прогнозам экспертов, в 2023-2026 годах средний прирост рынка транспортно-логистических услуг составит 12% в год. Наибольшее увеличение ожидается по итогам текущего года (17,8%), в дальнейшем возможно снижение динамики вплоть до 2026 года.

Текущий объем рынка автомобильных грузоперевозок по итогам 3-х кварталов оценивается почти в 1,3 трлн рублей, из них 74% приходится на сегмент FTL (прямые машины), 18% — на LTL (сборные грузоперевозки), 8% — на КГТ (крупногабаритные грузы). К концу 2023 года эта цифра достигнет уже 1,7 трлн рублей.

В 2021-2023 годах рынок прирастал на 24% ежегодно, с 2023-го до 2026-го темпы роста снизятся до 12%. Согласно экспертным прогнозам, к концу этого периода общий объем составит уже 2,4 трлн рублей.

Рост рынка 2022 и 2023 годов связан со значительной перестройкой и изменением географии грузопотоков — ростом доли внутрироссийских перевозок. Ожидается, что ее увеличение продолжится до 2026 года.

Эксперты отмечают возникшие отраслевые риски: дефицит большегрузных средств (рынок FTL стал «рынком продавца») и складских площадей из-за перестройки логистики, недостаток водителей и грузчиков для перевозки и обработки грузов. В таких условиях инструменты страхования в логистике приобретают все большую актуальность.

Шеф-редактор отдела экономики РБК Иван Ткачев привел консолидированный прогноз на 2023-2026 годы. Согласно представленным данным, в 2022 году рынок страхования грузоперевозок составил 31,6 млрд рублей, а по итогам 2023-го может достичь 38,2 млрд (20,8%) с потенциалом увеличения в 2026-м до 110 млрд рублей.

Википедия страхования