

78% россиян считают, что автомобилисты в молодом возрасте ездят более рискованно. Любопытно, что такое мнение сложилось именно о юношах (81%), а не о девушках (19%), выяснили СК «Росгосстрах» и сеть умных автосервисов «Вилгуд» в ходе опроса.

Что касается самих водителей, то только 49% из них признались в рискованной езде в более юном возрасте. Интересно, что управлять автомобилем многие (44%) начали почти сразу после совершеннолетия — в 18-20 лет, а еще 35% — в 21-25 лет.

Страсть к быстрой езде и опасным маневрам у 34% водителей утихла только после 30 лет (у 23% — до 40 лет, а у 11% — после 40 лет). Еще 27% автолюбителей стали спокойнее ездить в возрасте от 26 до 30 лет. 10% до сих пор ездят достаточно рискованно.

Водители рассказали, почему стали ездить более спокойно:

в связи с возрастом — 38%;

решили следовать примеру более опытных водителей — 18%;

попали в ДТП — 17%;

появился ребенок и стало больше ответственности — 15%.

Несмотря на то, что раньше некоторые водители и сами могли ездить достаточно рискованно, сейчас 65% респондентов раздражаются и опасаются за свою безопасность, когда встречают лихачей на дороге. Еще 29% относятся к ним нейтрально и только 7% — с пониманием.

Автолюбители рассказали, какие факторы влияют на их стиль вождения. Они стараются ехать медленнее в случае:

плохой видимости или ненастной погоды — 36%;

плохого состояния дороги — 28%;

плотного потока машин — 18%.

Эмоциональное состояние также влияет на стиль вождения. 18% водителей, когда злятся, едут быстрее, чем обычно.

Кроме того, 53% автолюбителей сказали, что их манера езды зависит от того, одни ли они в машине или нет, — с пассажирами едут спокойнее.

На вопрос, нужно ли приобретать каско для первого автомобиля, 45% ответили утвердительно (20% из них уверены, что каско лучше покупать всегда, а 25% — именно для первого авто, так как именно с ним случаются разные неприятности).

«Разумеется, стиль вождения влияет на состояние автомобиля. Например, агрессивная езда зачастую приводит к повышенному износу отдельных компонентов машины, автосервисы знают об этом не понаслышке, — рассказала Барно Турсунова, сооснователь сети умных автосервисов «Вилгуд». — Исследование с «Росгосстрахом» подтвердило, что, как правило, к быстрой и маневренной езде склонны именно молодые водители, которые не имеют достаточного опыта. Поэтому мы хотели бы напомнить о

том, как важно корректировать свой стиль вождения, исходя из погодных условий, состояния дорожного полотна и интенсивности транспортного потока. Особенно это актуально в осенне-зимний сезон».

«Многие автолюбители в молодом возрасте любят быструю езду и опасные маневры, что, конечно, не может не влиять на статистику аварийности. По данным «Росгосстраха», у каждого 30-го молодого водителя был как минимум один страховой случай в прошлом году. Частота ДТП по своей вине у молодых водителей в 1,5 раза выше, чем у более старших, — говорит директор Департамента андеррайтинга моторного страхования ПАО СК «Росгосстрах» Дмитрий Усанов. — Поэтому при расчете стоимости полиса ОСАГО и каско для них применяются повышающие коэффициенты. Но если водить аккуратно, то уже через год это отразится на классе водителя. К примеру, повышение класса водителя на один пункт дает снижение цены полиса ОСАГО на 5%».

Википедия страхования