

По данным ГИБДД за 2023 год число происшествий на дорогах выросло на 5% относительно прошлого года. Однако, по данным Группы Ренессанс страхование (МОЕХ: RENI), этот показатель снизился на 3,3%, а самые безопасные дороги оказались в Калуге, Ярославле и Челябинске.

Согласно статистике ГИБДД о состоянии безопасности на дорогах за 10 месяцев 2023 года, количество ДТП выросло на 5% относительно прошлогоднего периода. Интересно, что по данным Группы Ренессанс страхование в этом году наблюдается тренд на снижение частоты ДТП на 3,3%. В 2022 году частота обращений по случаю ДТП составляла 21,2%, а уже в 2023 — 17,9%. Это вызвано в том числе и тем, что по каско застрахованы в основном новые и относительно новые автомобили, и среди клиентов преобладают аккуратные водители. В ноябре этого года в топ городов с самым низким числом ДТП (на 100 застрахованных автомобилей) вошли Калуга (7,1%), Ярославль (7,9%), Челябинск (8,6%), Санкт-Петербург (8,8%), Екатеринбург (9,2%).

В большинстве случаев, самыми аккуратными становятся владельцы Lada XRAY — частота их попадания в ДТП равна 5,9%. В пятерку лидеров по безопасности вошли Renault Sandero (6,4%), Hyundai ix35 (6,5%), Ford Focus (6,7%) и Nissan Qashqai (7%). Самая высокая частота ДТП наблюдается у владельцев автомобилей Haval Jolion (18,5%) и Chery Tiggo 7 (14,5%). Такая статистика объясняется популярностью этих автомобилей в автопарках (включая такси). Большой пробег ведет к частоте ДТП выше среднего.

«На частоту ДТП сейчас влияют два основных тренда. С одной стороны, как мы заметили сразу после возникновения дефицита новых автомобилей и начавшихся проблем с запчастями в прошлом году, водить стали гораздо аккуратнее. В первую очередь это относится к новым или относительно новым автомобилям, застрахованным по каско. Падение частоты ДТП в 1 квартале этого года к 1 кварталу 2022-го (то есть до и после изменения ситуации с авто и запчастями) составило в зависимости от региона от 20 до 50%.

Сейчас начинает бить верх другой тренд — ухудшение автопарка из-за стремительного старения, сохраняющиеся сложности с поставками некоторых запчастей, рост предложения неоригинальных запчастей непроверенных производителей, рост доли ультра-бюджетных авто с минимальным набором опций пассивной и активной безопасности, экономия на ТО, расходниках и прочих запчастях, включая резину. К сожалению, можно видеть, что эффект от появившейся у части водителей новой привычки безопасного вождения начал постепенно перекрываться ухудшением технического состояния автопарка», – комментирует вице-президент по автострахованию «Ренессанс страхование» Сергей Демидов.

Городами с самым высоким показателем частоты случаев ДТП за 10 месяцев 2023 года оказались Омск (16%), Петрозаводск (14,7%), Тюмень (14,3%), Новосибирск (13,9%) и Ижевск (13,6%).

Википедия страхования