Страховой защитой обеспечены судостроительные риски при строительстве пятого серийного атомного ледокола проекта 22220.

СОГАЗ является страховщиком уже шести атомоходов, построенных и строящихся по данному проекту — одного головного и пяти серийных.

Договор страхования покрывает риски гибели судна, а также повреждения или утраты его, механизмов, оборудования, материалов, приспособлений и снабжения. Также СОГАЗом застрахована гражданская ответственность судостроительного завода перед третьими лицами. Срок действия страхового покрытия — до конца 2028 года, включая период постройки, испытаний и транспортировки судна к месту его сдачи заказчику строительства.

Атомный ледокол «Ленинград» предназначен для обеспечения круглогодичной навигации в Западном районе Арктики и проводки судов по акватории Северного морского пути. Закладка судна состоялась 26 января 2024 года в Санкт-Петербурге на Балтийском заводе (входит в Объединенную судостроительную корпорацию). Атомный ледокол назван в честь 80-й годовщины прорыва и снятия блокады Ленинграда.

«Ленинград» станет шестым в линейке универсальных атомоходов проекта 22220. Заказчиком серии этих судов стала Госкорпорация «Росатом» — инфраструктурный оператор Северного морского пути. Ледоколы проекта 22220 называются универсальными, так как предназначены для работы как в открытом море, так и в устьях сибирских рек.

Википедия страхования