



Согласно действующему законодательству, если в договоре или соответствующем законе не оговорен порядок решения споров, то кредитор вправе обратиться напрямую в суд, минуя страховую компанию.

На этом юридические посредники построили доходный бизнес – они «на входе» платят автовладельцу минимальную сумму, а дальше берутся за страховщика. Таким образом, судебные разбирательства не улучшают состояние потерпевшего, а зачастую лишь являются источником заработка для юридических посредников.

При этом в добровольных видах страхования компании могут свои затраты на судебные издержки закладывать в тариф, в то время как в ОСАГО цена полиса зафиксирована государством. «На этом фоне страховщик, работающий по тарифам, устанавливаемым государством, не может никак повлиять на ситуацию», – пояснил глава РСА Павел Бунин.

Чтобы страховщики и РСА не несли дополнительных судебных издержек, союз разработал поправки в закон «Об ОСАГО» о введении обязательного претензионного порядка, при котором страхователь будет урегулировать убытки в суде лишь в том случае, если ему не удалось решить вопрос непосредственно в страховой компании.

Как сообщил президент Российского союза автостраховщиков (РСА) Павел Бунин, по состоянию на 18 марта общий объем компенсационных выплат составил 18,272 млрд рублей, из которых на выплаты по решению суда пришлось более 2,5 млрд рублей, что составляет 13,7% от общего объема.

Статистика

Общий объем компенсационных выплат (КВ) на 18.03.13 – 384359 КВ.

Объем выплат по решению суда на 18.03.13 – 49133 КВ.

Доля КВ по судам от общего объема – 13%.

При этом в структуре возмещений, осуществленных по решению суда, порядка 90% выплат приходится на клиентов, которые вообще не обращаются к страховщику, а идут сразу к юридическому посреднику.

Источник: [Википедия страхования](#) , 25.03.13