



ИНГОССТРАХ ПЛАТИТ. ВСЕГДА.

*По предварительным данным, за 12 месяцев прошлого года сборы ОСАО «Ингосстрах» по страхованию авиационных рисков составили 2,64 млрд рублей, что на 12% больше по сравнению с 2011 годом. Из этой суммы 1,65 млрд рублей пришлось на прямое страхование.*

По авиационному страхованию в течение 2012 года было заключено 1093 договора страхования. В том числе сбор премии по страхованию каско воздушных судов составил 1,07 млрд рублей, по страхованию ответственности авиаперевозчиков – 0,58 млрд рублей.

Наиболее интенсивный рост объемов наблюдался в сегменте страхования предприятий авиационной промышленности и ответственности аэропортов. Общий объем премии по этому направлению составил более 100 млн рублей, что на 33% выше показателей 2011 года. Столь значительный рост был обеспечен за счет успешного сотрудничества с крупнейшими российскими авиационными производителями.

В 2012 году «Ингосстрах» продолжил сотрудничество с такими крупнейшими авиационными производителями, как ОАО «Компания «Сухой», ОАО «ОКБ Сухого», ОАО «Новосибирское авиационное производственное объединение им. В.П. Чкалова», ОАО «Воронежское акционерное самолетостроительное общество», ОАО «Комсомольское-на-Амуре авиационное производственное объединение имени Ю.А. Гагарина». В 2012 году ОСАО «Ингосстрах» возобновило договоры страхования с группой компаний S7, ОАО «Авиакомпания «Таймыр», ООО «Авиакомпания «ВИМ-Авиа». Кроме того, в течение прошлого года этот список пополнился новыми клиентами, таким как ЗАО «Нордавиа – региональные авиалинии».

Продолжается активное наращивание партнерства со страховыми компаниями СНГ.

Важнейшими направлениями для «Ингосстраха» остаются Украина, Казахстан, Узбекистан, Туркменистан, Азербайджан, Болгария, Таджикистан и Молдова.

В 2012 году в сегменте авиационного страхования было заявлено 272 убытка, 173 убытка было урегулировано. Общий объем выплат в 2012 году составил 421 млн рублей.

В 2012 году в сегменте страхования авиационных рисков было несколько крупных выплат. Страховое возмещение в размере 138,5 млн рублей было выплачено в связи с катастрофой 22.03.2012 вертолета Bell-407 во время захода на посадку на вертолетную площадку «Подновье» (г. Нижний Новгород), 27,79 млн рублей было выплачено по убытку Eastok Avia FZE в связи с повреждением 22.04.2011 двигателей Boeing 737-400 при попадании в песчаную бурю во время захода на посадку в аэропорту Ан-Наджаф, Ирак.

**Источник:** [Википедия страхования](#) , 04.04.13